



BOJE SYGNALIZACYJNE

www.algosystem.pl

BICON BOJE SYGNALIZACYJNE

Boje sygnałacyjne służą jako oznakowania torów żeglugowych, miejsc niebezpiecznych, granic akwenów, oznakowania leżących na dnie kotwic oraz cumowania jednostek pływających.

Linia zabezpieczająca pas przybrzeżny jest ograniczona 300 metrów od wybrzeża. W tym obszarze, różnego rodzaju i kształtu boje rozgraniczają i sygnalizują obszary zastrzeżone do kąpieli i dostęp do kanałów dla łodzi żaglowych i motorowych.



- boja sygnałacyjna model BICON.
- wyprodukowana z polietylenu o wysokiej wytrzymałości.
- odporna na uderzenia.
- odporna na promienie UV.
- wypełniona pianką z poliuretanu.
- mosiężny pierścień wzmacniający.
- kolor: dostępna w dowolnym kolorze.
- wymiary: $\varnothing$ 400 mm, $\varnothing$ 800 mm.

MODEL	waga (kg)	długość	zanurzenie	min. wyporność (kg)	max. wyporność (kg)	grubość
BICON 40	2,4	640	363	16	16	3,9
BICON 80	13,2	1600	800	137	164	5,9

*wymiary w mm

MODEL	A	B	C	D	E	F
BICON 40	640	400	38	277	363	-
BICON 80	1600	800	48	800	800	-

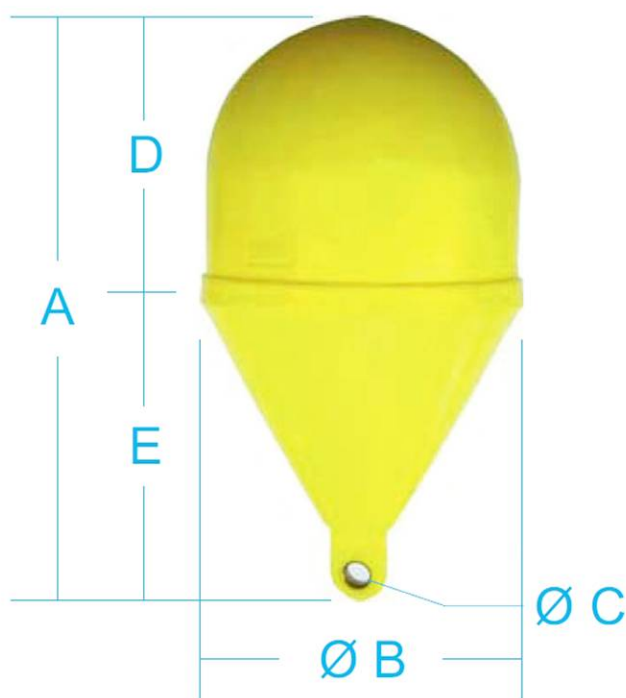
*wymiary w mm



ESFCON BOJE SYGNALIZACYJNE

Boje sygnałacyjne służą jako oznakowania torów żeglugowych, miejsc niebezpiecznych, granic akwenów, oznakowania leżących na dnie kotwic oraz cumowania jednostek pływających.

Linia zabezpieczająca pas przybrzeżny jest ograniczona 300 metrów od wybrzeża. W tym obszarze, różnego rodzaju i kształtu boje rozgraniczają i sygnalizują obszary zastrzeżone do kąpieli i dostęp do kanałów dla łodzi żaglowych i motorowych.



- boja sygnałacyjna model ESFCON.
- wyprodukowana z polietylenu o wysokiej wytrzymałości.
- odporna na uderzenia.
- odporna na promienie UV.
- wypełniona pianką z poliuretanu.
- mosiężny pierścień wzmacniający.
- kolor: dostępna w dowolnym kolorze.
- wymiary: $\varnothing$ 300 mm, $\varnothing$ 400 mm, $\varnothing$ 600 mm, $\varnothing$ 800 mm.

MODEL	waga (kg)	długość	zanurzenie	min. wyporność (kg)	max. wyporność (kg)	grubość
ESFCON 30	1,5	515	279	7	12	3
ESFCON 40	2,4	660	345	15	29	3,7
ESFCON 60	8,0	1100	600	57	108	5,7
ESFCON 80	14,0	1610	865	141	302	5,0

*wymiary w mm

MODEL	A	B	C	D	E	F
ESFCON 30	515	300	38	235	280	-
ESFCON 40	660	400	38	315	345	-
ESFCON 60	1100	600	48	494	606	-
ESFCON 80	1610	800	48	745	865	-

*wymiary w mm



TOR 28 BOJE SYGNALIZACYJNE

Boje sygnalizacyjne służą jako oznakowania torów żeglugowych, miejsc niebezpiecznych, granic akwenów, oznakowania leżących na dnie kotwic oraz cumowania jednostek pływających.

Linia zabezpieczająca pas przybrzeżny jest ograniczona 300 metrów od wybrzeża. W tym obszarze, różnego rodzaju i kształtu boje rozgraniczają i sygnalizują obszary zastrzeżone do kąpieli i dostęp do kanałów dla łodzi żaglowych i motorowych.



- boja sygnalizacyjna model TOR 28.
- wyprodukowana z polietylenu o wysokiej wytrzymałości.
- odporna na uderzenia.
- odporna na promienie UV.
- wypełniona pianką z poliuretanu.
- kolor: żółt.
- wyporność 8,5 kg.

MODEL	A	B	wyporność	C	D	E
TOR 28	280	24	8,5 kg	-	-	-

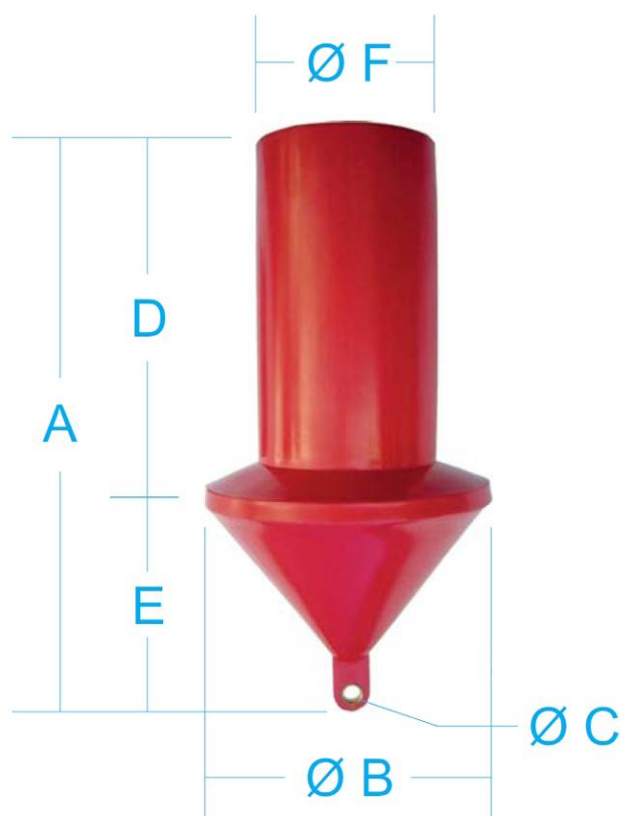
*wymiary w mm



CICLON BOJE SYGNALIZACYJNE

Boje sygnałowe służą jako oznakowanie torów żeglugowych, miejsc niebezpiecznych, granic akwenów, oznakowanie leżących na dnie kotwic oraz cumowania jednostek pływających.

Linia zabezpieczająca pas przybrzeżny jest ograniczona 300 metrów od wybrzeża. W tym obszarze, różnego rodzaju i kształtu boje rozgraniczają i sygnalizują obszary zastrzeżone do kąpieli i dostęp do kanałów dla łodzi żaglowych i motorowych.



- boja sygnałowa model CICLON.
- wyprodukowana z polietylenu o wysokiej wytrzymałości.
- odporna na uderzenia.
- odporna na promienie UV.
- wypełniona pianką z poliuretanu.
- mosiężny pierścień wzmacniający.
- kolor: dostępna w dowolnym kolorze.
- wymiary: $\varnothing$ 400 mm, $\varnothing$ 800 mm.
- wyporność model CICLON 40: 34 kg.

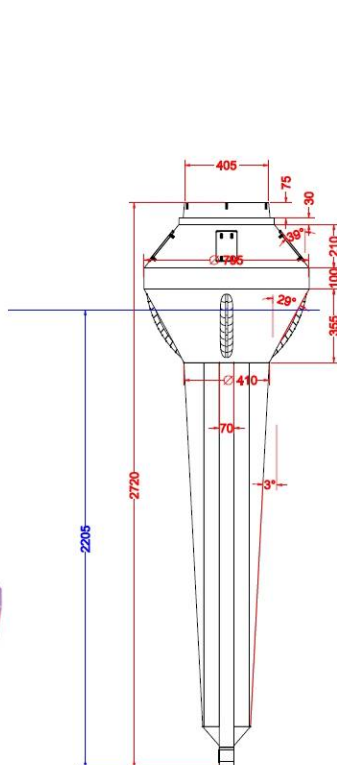
MODEL	A	B	C	D	E	F	
CICLON 40	740	400	38	377	363	250	
CICLON 80	1610	800	48	960	650	500	

*wymiary w mm

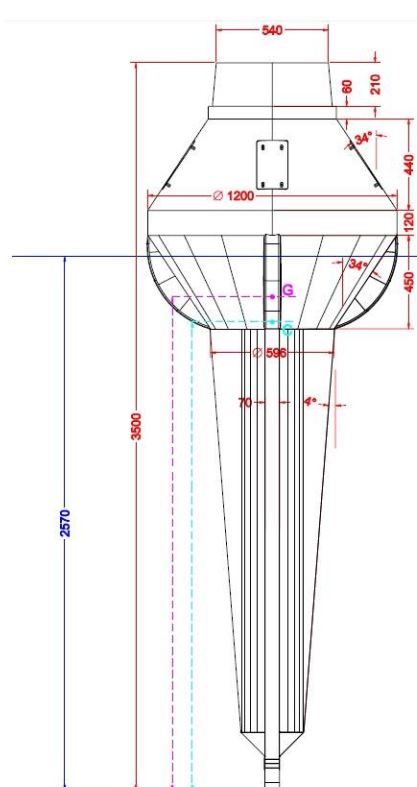


BOJE GALICIA SYGNALIZACYJNE

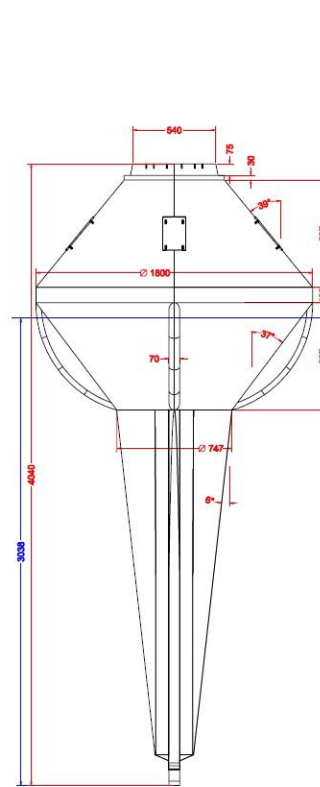
Wyprodukowana z polietylenu o wysokiej wytrzymałości. Odporna na uderzenia. Odporna na promienie UV. Wypełniona pianką z poliuretanu. Kolor: żółty, czerwony, czarny. Średnica 705 mm, $\varnothing$ 1200 mm, $\varnothing$ 1800 mm.



GALICIA 800



GALICIA 1200



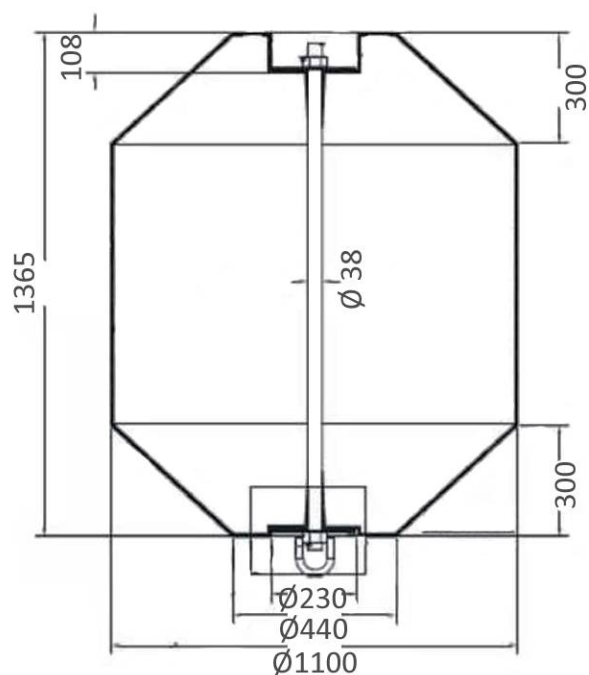
GALICIA 1800



MODEL	waga (kg)	długość	zanurzenie	średnica	pojemność	wyporność (kg)	grubość
GALICIA 800	45	2720	2205	705	0,331 m ³	max. 140	min. 6
GALICIA 1200	92	3500	2570	1200	0,994 m ³	max. 560	min. 10
GALICIA 1800	180	4040	3038	1800	2,23 m ³	max. 1300	min. 10

*wymiary w mm

Wyprodukowana z polietylenu o wysokiej wytrzymałości. Odporna na uderzenia. Odporna na promienie UV. Wypełniona pianką z poliuretanu. Kolor: czerwony. Średnica 1100 mm.



MODEL	waga (kg)	długość	zanurzenie	średnica	pojemność	tworzywo	grubość
ACUICULTURA	ok. 40	1365	300	1100	1000 l	polietylen	ok. 8 mm

*wymiary w mm

051-A 418-B

BOJE SYGNALIZACYJNE

Boje sygnałacyjne służą jako oznakowania torów żeglugowych, miejsc niebezpiecznych, granic akwenów, oznakowania leżących na dnie kotwic oraz cumowania jednostek pływających.

Linia zabezpieczająca pas przybrzeżny jest ograniczona 300 metrów od wybrzeża. W tym obszarze, różnego rodzaju i kształtu boje rozgraniczają i sygnalizują obszary zastrzeżone do kąpieli i dostęp do kanałów dla łodzi żaglowych i motorowych.



- boja sygnałacyjna model 051-A, model 418-B.
- wyprodukowana z polietylenu o wysokiej wytrzymałości.
- odporna na uderzenia.
- odporna na promienie UV.
- wypełniona pianką z poliuretanu.
- mosiężny pierścień wzmacniający.
- kolor: żółty.
- wyporność 34 kg, 290 kg.

MODEL	A	B	H	wyporność (kg)
051-A	400	55	640	34
418-B	800	65	1610	290

*wymiały w mm

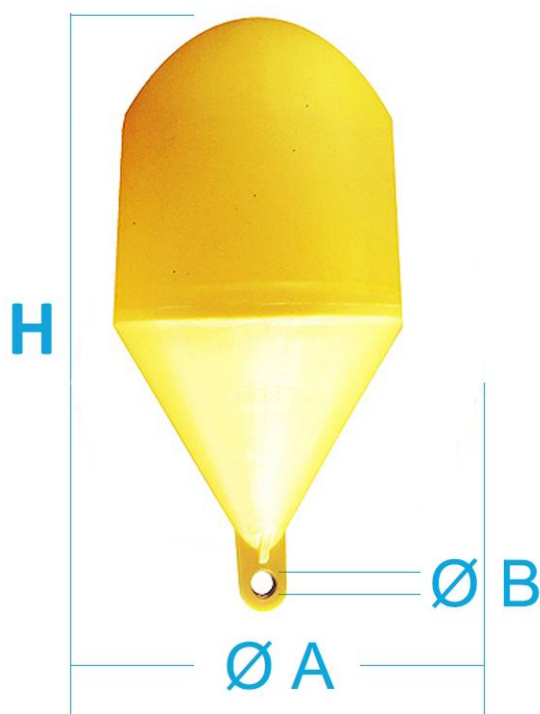


052-A 411-B

BOJE SYGNALIZACYJNE

Boje sygnałacyjne służą jako oznakowania torów żeglugowych, miejsc niebezpiecznych, granic akwenów, oznakowania leżących na dnie kotwic oraz cumowania jednostek pływających.

Linia zabezpieczająca pas przybrzeżny jest ograniczona 300 metrów od wybrzeża. W tym obszarze, różnego rodzaju i kształtu boje rozgraniczają i sygnalizują obszary zastrzeżone do kąpieli i dostęp do kanałów dla łodzi żaglowych i motorowych.



- boja sygnałacyjna model 052-A, model 411-B.
- wyprodukowana z polietylenu o wysokiej wytrzymałości.
- odporna na uderzenia.
- odporna na promienie UV.
- wypełniona pianką z poliuretanu.
- mosiężny pierścień wzmacniający.
- kolor: żółty.
- wyporność 45 kg, 412 kg.

MODEL	A	B	H	wyporność (kg)
052-A	400	55	660	45
411-B	800	65	1610	412

*wymiały w mm

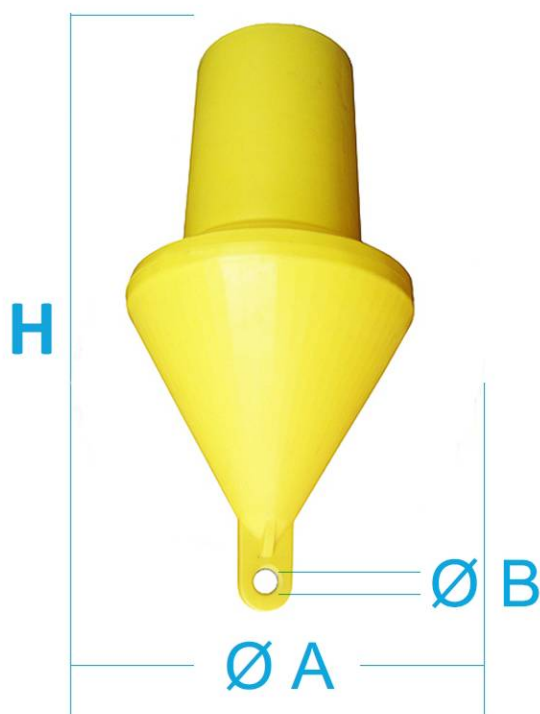


053-A 404-B

BOJE SYGNALIZACYJNE

Boje sygnałacyjne służą jako oznakowania torów żeglugowych, miejsc niebezpiecznych, granic akwenów, oznakowania leżących na dnie kotwic oraz cumowania jednostek pływających.

Linia zabezpieczająca pas przybrzeżny jest ograniczona 300 metrów od wybrzeża. W tym obszarze, różnego rodzaju i kształtu boje rozgraniczają i sygnalizują obszary zastrzeżone do kąpieli i dostęp do kanałów dla łodzi żaglowych i motorowych.



- boja sygnałacyjna model 053-A, model 404-B.
- wyprodukowana z polietylenu o wysokiej wytrzymałości.
- odporna na uderzenia.
- odporna na promienie UV.
- wypełniona pianką z poliuretanu.
- mosiężny pierścień wzmacniający.
- kolor: żółty.
- wyporność 34 kg, 290 kg.

MODEL	A	B	H	wyporność (kg)
053-A	400	55	740	34
404-B	800	65	1610	290

*wymiary w mm

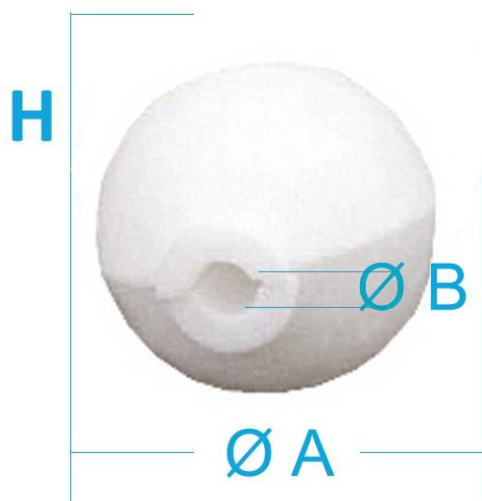
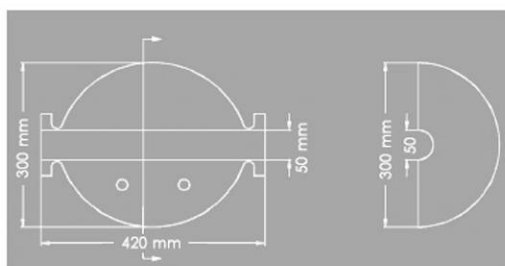


054-A

BOJE SYGNALIZACYJNE

Boje sygnałacyjne służą jako oznakowania torów żeglugowych, miejsc niebezpiecznych, granic akwenów, oznakowania leżących na dnie kotwic oraz cumowania jednostek pływających.

Linia zabezpieczająca pas przybrzeżny jest ograniczona 300 metrów od wybrzeża. W tym obszarze, różnego rodzaju i kształtu boje rozgraniczają i sygnalizują obszary zastrzeżone do kąpieli i dostęp do kanałów dla łodzi żaglowych i motorowych.



- boja sygnałacyjna model 054-A.
- wyprodukowana z polietylenu o wysokiej wytrzymałości.
- odporna na uderzenia.
- odporna na promienie UV.
- wypełniona pianką z poliuretanu.
- mosiężny pierścień wzmacniający.
- kolor: biały.
- wyporność 30 kg.

MODEL	A	B	H	wyporność (kg)
054-A	300	50	420	30

*wymiary w mm



BA

BOJE CUMOWNICZE

Wyprodukowana metodą formowania rotacyjnego

Odporna na uderzenia. Odporna na promienie UV.

Opcjonalne wypełnienie: pianka poliuretanowa, pianka poliestrowa.

System cumowania: rura i pręt stalowy, dolna płyta, przyspawane
dwie szkle (ocynkowane ogniowo), nakrętki, zawlecзки.

Kolor: niebieski, czerwony, zielony, żółty.

Inne kolory na zamówienie.



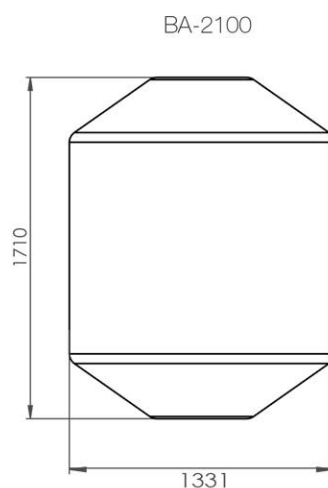
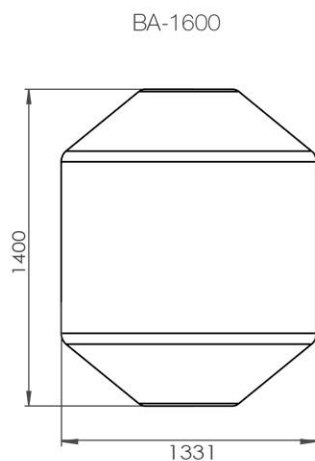
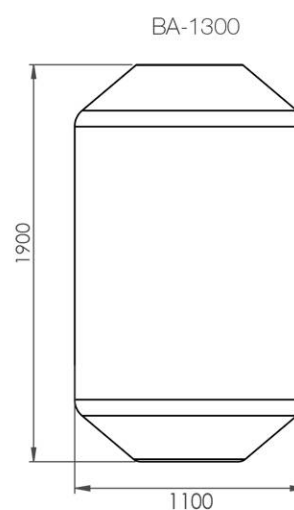
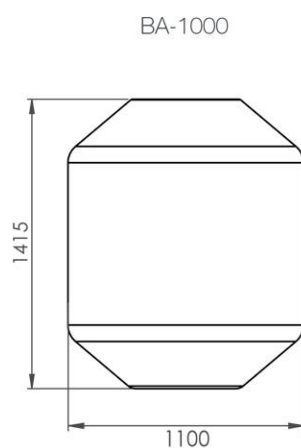
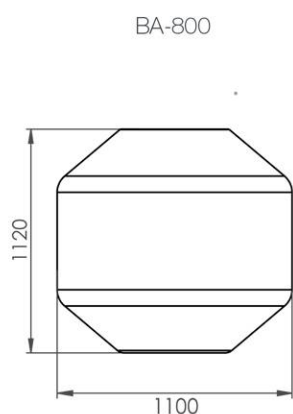
Dane techniczne

Nazwa produktu	BA-800	BA-1000	BA-1300	BA-1600	BA -2100
Materiał	MDPE	MDPE	MDPE	MDPE	MDPE
Grubość ścianki	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm
Waga całkowita	81 Kg	103 Kg	131 Kg	145 Kg	173 Kg

Wymiary

Długość	1120 mm	1415 mm	1900 mm	1400 mm	1710 mm
Średnica zewnętrzna	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1331 mm	1331 mm
Średnica wewnętrzna	95 mm	95 mm	95 mm	95 mm	95 mm

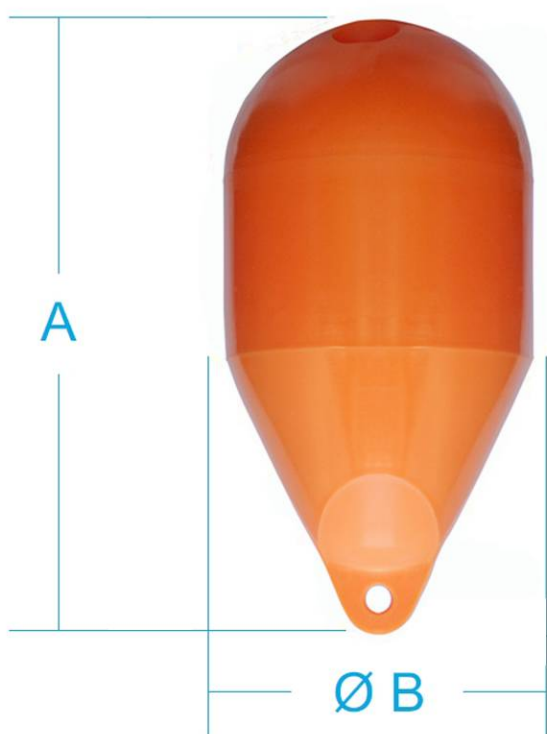
* wymiary podano z tolerancją 2%



ROT 180 BOJE SYGNALIZACYJNE

Boje sygnałowe służą jako oznakowanie torów żeglujących, miejsc niebezpiecznych, granic akwenów, oznakowanie leżących na dnie kotwic oraz cumowania jednostek pływających.

Linia zabezpieczająca pas przybrzeżny jest ograniczona 300 metrów od wybrzeża. W tym obszarze, różnego rodzaju i kształtu boje rozgraniczają i sygnalizują obszary zastrzeżone do kąpieli i dostęp do kanałów dla łodzi żaglowych i motorowych.



- wyprodukowana metodą formowania rotacyjnego z polietylenu o wysokiej wytrzymałości.
- odporna na uderzenia. Odporna na promienie UV.
- opcjonalne wypełnienie:
 - *pianka poliuretanowa,
 - *pianka poliestrowa,
 - *bez wypełnienia.
- kolor: pomarańczowy. Inne kolory na zamówienie.
- pojemność: 180 litrów.
- grubość: 7 - 9 mm.
- wymiary: A - 1154 mm, B - $\varnothing$ 571 mm.

WYPEŁNIENIE	ciężar właściwy	waga całkowita	max. wyporność (kg)	min. wyporność (kg)
pianka poliuretanowa	45 kg/m ³	18 kg	159 kg	79,5 kg
pianka poliestrowa	15 kg/m ³	14,8 kg	161,5 kg	80,75 kg
bez wypełnienia	219 kg	12,1 kg	164 kg	82 kg





ALGO SYSTEM
ul. St. Moniuszki 5
98-300 Wieluń

tel. +48 43 843 25 04
fax +48 43 843 38 51
tel. kom. +48 609 720 090
tel. kom. +48 883 108 999

info@algosystem.pl
www.algosystem.pl