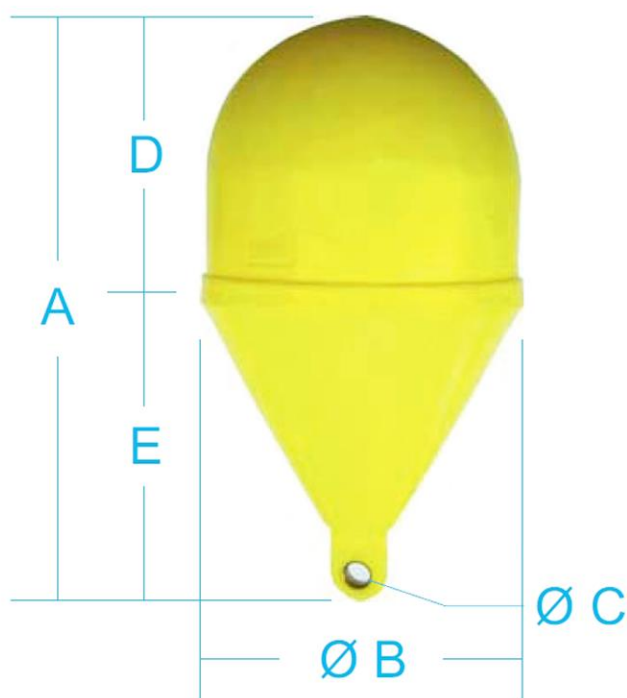


ESFCON BOJE SYGNALIZACYJNE

Boje sygnałacyjne służą jako oznakowania torów żeglugowych, miejsc niebezpiecznych, granic akwenów, oznakowania leżących na dnie kotwic oraz cumowania jednostek pływających.

Linia zabezpieczająca pas przybrzeżny jest ograniczona 300 metrów od wybrzeża. W tym obszarze, różnego rodzaju i kształtu boje rozgraniczają i sygnalizują obszary zastrzeżone do kąpieli i dostęp do kanałów dla łodzi żaglowych i motorowych.



- boja sygnałacyjna model ESFCON.
- wyprodukowana z polietylenu o wysokiej wytrzymałości.
- odporna na uderzenia.
- odporna na promienie UV.
- wypełniona pianką z poliuretanu.
- mosiężny pierścień wzmacniający.
- kolor: dostępna w dowolnym kolorze.
- wymiary: $\varnothing$ 300 mm, $\varnothing$ 400 mm, $\varnothing$ 600 mm, $\varnothing$ 800 mm.

MODEL	waga (kg)	długość	zanurzenie	min. wyporność (kg)	max. wyporność (kg)	grubość
ESFCON 30	1,5	515	279	7	12	3
ESFCON 40	2,4	660	345	15	29	3,7
ESFCON 60	8,0	1100	600	57	108	5,7
ESFCON 80	14,0	1610	865	141	302	5,0

*wymiary w mm

MODEL	A	B	C	D	E	F
ESFCON 30	515	300	38	235	280	-
ESFCON 40	660	400	38	315	345	-
ESFCON 60	1100	600	48	494	606	-
ESFCON 80	1610	800	48	745	865	-

*wymiary w mm

